

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθ.30/14-07-2022 Συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος
Αριθμός Απόφασης **314/2022**

Περίληψη

Λήψη απόφασης για την αποδοχή των όρων της πρόσκλησης για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης πράξης με τίτλο «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Δ.Ε. ΣΠΑΤΩΝ» στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο “Sub 2 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας”, που είναι ενταγμένο στον άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας . Το έργο/δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης –Next Generation EU.

Στα Σπάτα σήμερα 14 Ιουλίου 2022, ημέρα Πέμπτη με ώρα έναρξης 13.00 μ.μ. & ώρα λήξης 15.00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, συνήλθε σε έκτακτη διά περιφοράς συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: 21474/14-07-2022 πρόσκληση του Δημάρχου – Προέδρου, κ. Δημητρίου Σπ. Μάρκου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με τα δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/18.

Δεδομένου ότι δήλωσαν μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, την ψήφο τους, για τα θέματα της έκτακτης διά περιφοράς συνεδρίασης, τα (7) τακτικά μέλη συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου, διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία.

Παρόντες

κ. Μάρκου Δημήτριος του Σπυρίδωνος	Δήμαρχος – Πρόεδρος
κ. Νομικός Αντώνιος του Ηρακλείου	Αντιδήμαρχος ως μέλος της Επιτροπής
κ. Σερέτης Χρήστος του Γεωργίου	Αντιδήμαρχος ως μέλος της Επιτροπής
κ. Φύτρος Αντώνιος του Παρασκευά	Δημοτικός Σύμβουλος ως μέλος της Επιτροπής
κ. Φράγκος Διονύσιος του Ιωάννη	Αντιδήμαρχος ως μέλος της Επιτροπής
κ. Μπασινάς Ιωάννης του Στεφάνου	Αντιδήμαρχος ως μέλος της Επιτροπής
κ. Λάμπρου Παναγιώτης του Ηλία	Δημοτικός Σύμβουλος ως μέλος της Επιτροπής

Απόντες

κ. Αργυρός Γεώργιος του Βασιλείου	Δημοτικός Σύμβουλος ως μέλος της Επιτροπής
κα. Φράγκου Ελένη του Γεωργίου	Δημοτική Σύμβουλος ως μέλος της Επιτροπής

Στη Συνεδρίαση συμμετείχε και η κα Γιαμβριά Παναγιώτα, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Το ανωτέρω θέμα θεωρείται κατεπείγον διότι η πρόσκληση έχει καταληκτική ημερομηνία την 29^η Ιουλίου και η επιλογή των Δήμων προς χρηματοδότηση γίνεται με απόλυτη σειρά προτεραιότητας ένταξης στο πρόγραμμα.

Επί του 1^{ου} θέματος της Ημερήσιας Διάταξης η εισήγηση έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής Δήμων), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμαι στο σώμα την λήψη απόφασης για:

α) την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας για την Μελέτη - Κατασκευή του έργου με τίτλο **«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Δ.Ε. ΣΠΑΤΩΝ»**, όπου σχεδιάζεται η ουσιαστική βελτίωση και αναβάθμιση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας στο Ιστορικό Κέντρο της Δημοτικής Ενότητας Σπάτων, από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική Γραμμή, με σκοπό την βελτίωση της λειτουργικότητας και της προσπελασιμότητας / προσβασιμότητας των οδών. Σκοπός του συγκεκριμένου έργου είναι να εξασφαλιστεί η συνεχής, ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των πεζών, να ρυθμιστεί η κυκλοφορία και να διευθετηθεί η κίνηση των οχημάτων δημιουργώντας καλύτερες συνθήκες μετακίνησης και ασφάλειας. Η περιοχή μελέτης που έχει επιλεγεί είναι εντός του ιστορικού κέντρου των Σπάτων το οποίο εντάχθηκε με το ΦΕΚ 420Α/1934 και αποτελείται από κατοικίες μικρού ύψους ενώ τα πλάτη των οδών στην

πλειοψηφία τους παραμένουν μικρά με αποτέλεσμα να μην υπάρχουν πεζοδρόμια για την ομαλή κίνηση των δημοτών.

Η προμελέτη προβλέπει την ενοποίηση ενός δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας στο ιστορικό κέντρο των Σπάτων με σκοπό την αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης από κυκλοφοριακής, λειτουργικής, αισθητικής, οικονομικής και κοινωνικής άποψης, δημιουργώντας διαδρομές ευχάριστες για τους δημότες συνδυάζοντας επίσης την επισκεψιμότητα σε χώρους και κτίρια όπως:

- το Πνευματικό Κέντρο,
- το ιστορικό κτίριο του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου (πέτρινο) το οποίο έχει ενταχθεί σε πρόγραμμα χρηματοδότησης και θα λειτουργήσει ως πολυχώρος Πολιτισμού,
- την πλατεία Ξενοφώντος,
- το κτίριο του παλαιού Δημαρχείου (στο οποίο στεγάζονται υπηρεσίες του Δήμου και το Κ.Ε.Π.),
- τον ναό Κοιμήσεως της Θεοτόκου
- το Κλειστό Γυμναστήριο Σπάτων μετά των βοηθητικών του εγκαταστάσεων και
- το μνημείο Πεσόντων Ηρώων.

Επιπλέον η ολοκληρωμένη παρέμβαση θα συμβάλει στην ασφαλή μετακίνηση των μαθητών των σχολείων του 1^{ου} Δημοτικού, του Γυμνασίου και του Λυκείου με την υλοποίηση «Σχολικών Δακτυλίων».

Συνοπτικά οι προκρινόμενες παρεμβάσεις επί του αστικού ιστού και του δικτύου είναι οι κάτωθι:

- Αλλαγή στην επιφάνεια των οδών για την μετατροπή τους σε δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας (χρήση κατάλληλων υλικών) σε συνδυασμό με την οριζόντια σήμανση για την διαχείριση της ήπιας κυκλοφορίας
- Κατακόρυφη σήμανση από πινακίδες πληροφοριακές, καθοδηγητικές, ή/και συνδυαστικές. Συνεπικουρικά θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες των διαθέσιμων σημείων ενδιαφέροντος στην περιοχή.
- Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων τελευταίας τεχνολογίας LED μετά των ιστών όπου κριθεί απαραίτητο από την φωτοτεχνική μελέτη, με αρχιτεκτονικά στοιχεία και χαρακτήρα σύμφωνα με αυτόν της περιοχής και του δήμου γενικότερα.
- Όπου χρειάζεται θα γίνει μετακίνηση / τοποθέτηση των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας για την ασφαλέστερη εξυπηρέτηση δημοτών και επισκεπτών
- Δημιουργία οριοθετημένων εσοχών για τη στάθμευση των αυτοκινήτων / δίκυκλων (σε συνδυασμό με θέσεις ΑμΕΑ) για την αποφυγή της άναρχης στάθμευσης με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των μετακινήσεων, την κυκλοφορία οχημάτων και πεζών και την υποβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος
- Δημιουργία υπερυψωμένων «έξυπνων» διαβάσεων με εγκιβωτισμένα υλικά όπου αυτό κριθεί απαραίτητο οι οποίες υιοθετούν καινοτόμα και ευφυή τεχνολογία για την ανάκτηση ή/και παραγωγή - και αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας
- Την Δημιουργία Σχολικών Δακτυλίων περίξ των σχολικών εκπαιδευτηρίων που βρίσκονται και λειτουργούν στην περιοχή στα οποία εξυπηρετούνται XXX μαθητές του Δήμου για την ασφαλή μετάβαση από την οικεία τους στο σχολείο και τούμπαλιν
- Στο πλαίσιο προώθησης της μικρο-κινητικότητας και της βιώσιμης μετακίνησης στον Αστικό Ιστό του Δήμου μέσω εναλλακτικών μορφών, θα δημιουργηθούν σταθμοί ποδηλάτων και οχημάτων μικρο-κινητικότητας,
- Όπου αυτό είναι δυνατόν για την βελτίωση του μικροκλίματος και της ποιότητας ζωής θα

δημιουργηθούν «πάρκα τσέπης» (parklets) σε συνδυασμό με τη κατάλληλη φύτευση και του ευφυούς αστικού εξοπλισμού («έξυπνα» καθίσματα, «έξυπνες» πληροφοριακές πινακίδες κλπ)

- Με την βέλτιστη εκμετάλλευση του αστικού χώρου θα αυξηθεί η φύτευση με τη δημιουργία «νησίδων» πρασίνου με τα κατάλληλα για την περιοχή είδη, που θα βοηθήσει στη βελτίωση του μικροκλίματος (ποιότητα αέρα, μείωση θορύβου, μείωση ρύπων, κλπ)
- Τέλος, σε συνέχεια ευρωπαϊκών και εθνικών οδηγιών για την ενέργεια και την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος, και σε συνέχεια της ολοκλήρωσης του «Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων» (ΣΦΗΟ) όπου αυτό είναι δυνατόν και κρίνεται απαραίτητο, θα δημιουργηθούν Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Στόχοι των παρεμβάσεων είναι:

- Η εξασφάλιση της ασφαλούς κίνησης των πεζών και η προσβασιμότητα (βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας)
- Η δημιουργία ενός ενοποιημένου δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων
- Η ενοποίηση των πολιτιστικών χώρων (κτίριο πνευματικού κέντρου - ιστορικό κτίριο του 1ου Δημοτικού Σχολείου (πέτρινο))
- Η ρύθμιση της κυκλοφορίας και η δημιουργία οργανωμένων χώρων-θέσεων στάθμευσης για όλα μέσα (ΙΧ, Ποδήλατα, Οχήματα Μικροκινητικότητας, κλπ).
- Η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και η βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής
- Η αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού με κριτήρια την λειτουργικότητα, την αντοχή, την αισθητική και την ασφάλεια για τους χρήστες.
- Η επιλογή κατάλληλων υλικών δαπεδόστρωσης με κριτήρια την αντοχή και την βελτίωση θερμικών επιδόσεων εξωτερικών χώρων.
- Η ανάδειξη της υπάρχουσας φύτευσης & ενίσχυσή της.
- Η υιοθέτηση των «έξυπνων» τεχνολογιών όπου αυτό είναι δυνατόν, απαραίτητο και βιώσιμο
- Παρεμβάσεις για την άμεση ή/και έμμεση εξοικονόμηση της καταναλισκόμενης ενέργειας για την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος του δήμου.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις αναβαθμίζουν τον δημόσιο χώρο εντός του αστικού ιστού, βελτιώνουν την πρόσβαση πεζών και οχημάτων (αυξημένη ασφάλεια μετακινήσεων), βελτιώνουν την επισκεψιμότητα στο ιστορικό κέντρο και τους πολιτιστικούς χώρους, ενισχύουν την οικονομική δραστηριότητα των καταστημάτων της περιοχής, επιτυγχάνοντας τον κύριο στόχο του προγράμματος που είναι η «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» αλλά και η ενίσχυση του αναπτυξιακού χαρακτήρα των πόλεων.

β) την αποδοχή των όρων της πρόσκλησης για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης πράξης με τίτλο: **«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Δ.Ε. ΣΠΑΤΩΝ»** στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας", που είναι ενταγμένο στον άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας. Το έργο/δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης –Next Generation EU,

γ) για την εξασφάλιση των επιπλέον χρηματικών πόρων στην περίπτωση καταβολής ιδίων πόρων και

δ) για την εξουσιοδότηση του κ. Δημάρχου για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων της πρότασης σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και

Β. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 43972/1-07-2022 Πρόσκληση του Υπουργείου Εσωτερικών,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την αποδοχή των όρων της πρόσκλησης για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης πράξης με τίτλο: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Δ.Ε. ΣΠΑΤΩΝ» στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας", που είναι ενταγμένο στον άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας. Το έργο/δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης –Next Generation EU,
2. Την έγκριση των υποέργων που θα περιληφθούν στην προτεινόμενη πράξη με τίτλο «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Δ.Ε. ΣΠΑΤΩΝ» συνολικού προϋπολογισμού 3.500.000,00 € με το ΦΠΑ. Όπως αυτό περιγράφεται στη προμελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας,
3. Βεβαιώνει ότι τυχόν μη επιλέξιμες δαπάνες του προγράμματος θα καλυφθούν από ιδίους πόρους,
4. Βεβαιώνει ότι δήμος θα καλύψει με ιδίους πόρους την δαπάνη αγοράς του κινητού εξοπλισμού,
5. Βεβαιώνει ότι ο Δήμος πέραν της εγγύησης καλής λειτουργίας του αναδόχου, θα αναλάβει πλήρως τη συντήρηση και λειτουργία των προτεινόμενων έργων,
6. Την συγκρότηση ομάδας έργου για την υλοποίηση της πράξης αποτελούμενη από τους εξής τρεις (3) υπαλλήλους του Δήμου: α)κ. Αντωνίου Θωμά, β)κα. Μαλιαρού Μαρία και γ)κ. Ανδρώνη Χριστόφορο,
7. Τον ορισμό του Προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Στάμου Γεώργιο, υπεύθυνου πράξης και αρμόδιου επικοινωνίας για την υποβολή του τεχνικού δελτίου της πράξης για το έργο με τίτλο «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Δ.Ε. ΣΠΑΤΩΝ» στο πρόγραμμα στον άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας. Το έργο/δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης –Next Generation.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αριθμό **314/2022**.

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

**Ο Δήμαρχος & Πρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠ. ΜΑΡΚΟΥ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ & ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠ. ΜΑΡΚΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Νομικός Αντώνιος του Ηρακλείου
2. Σερέτης Χρήστος του Γεωργίου
3. Φύτρος Αντώνιος του Παρασκευά
4. Φράγκος Διονύσιος του Ιωάννη
5. Μπασινάς Ιωάννης του Στεφάνου
6. Λάμπρου Παναγιώτης του Ηλία