

## ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

**«ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ».**

|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ                               | <b>369.354,84 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Φ.Π.Α. (24%)                                           | <b>88.645,16 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ                                        | <b>458.000,00 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ                                          | “ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ” & εξ ιδίων πόρων του Δήμου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Κ.Α. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΑ<br>ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΟΣΑ | α) <b>ΚΑ: 62-7131.002</b> με τίτλο “Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & εξ ιδίων πόρων Δήμου)” για ποσά: <b>150.000,00 €</b> (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) και 40.000,00 € +35.000,00 € = <b>75.000,00 €</b> εξ ιδίων πόρων του Δήμου.<br><br>β) <b>ΚΑ: 64-7131.003</b> με τίτλο “ Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & εξ ιδίων πόρων Δήμου)” για ποσά: <b>223.000,00 €</b> (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) και <b>10.000,00 €</b> εξ ιδίων πόρων του Δήμου. |
| CPV                                                    | 34144512-0, 34134200-7, 34223370-0. 34221000-2, 34136200-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ                                        | 63/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ                                       | ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ «άνω των ορίων»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Τεχνική Έκθεση
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Προϋπολογισμός
- Συγγραφή υποχρεώσεων
- Έντυπο οικονομικής προσφοράς
- ΟΜΑΔΕΣ: 1η σελ.6 , 2η σελ.22 , 3η σελ.35, 4η σελ.43, 5η σελ. 50

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την «Προμήθεια οχημάτων - μηχανημάτων έργου και λοιπού μηχανολογικού εξοπλισμού» και αφορά τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών Καθαριότητας, Πρασίνου και Τεχνικών Έργων του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, ώστε να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου - προς τους δημότες - με την ισχυροποίηση του υφιστάμενου στόλου οχημάτων για πιο αποδοτικότερη λειτουργία στο έργο των εν λόγω Υπηρεσιών του Δήμου. Επιπλέον, με την προμήθεια αυτή, εξυγχρονίζεται ο στόλος των οχημάτων του Δήμου και μ' αυτό θα αντιμετωπιστούν και άλλα θεσμικά θέματα όπως είναι τα μηνιαία όρια υπερκατανάλωσης καυσίμων.

Η παρούσα προμήθεια εμπίπτει στις διατάξεις του βιβλίου Ι του Ν.4412/16 και είναι «άνω των ορίων», ενώ θα ανατεθεί με τη διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού. Κριτήριο ανάθεσης είναι για όλες τις ομάδες η πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

### 1.1. : Διαδικασία Χρηματοδότησης

#### 1.1.1: ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν.4412/16, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και συγκεκριμένα με την διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων. Δεν γίνεται χρήση επισπευσμένης διαδικασίας (άρ. 27 παρ. 3 του Ν.4412/2016).

#### 1.1.2 : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η προμήθεια προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Φιλόδημος II και συγκεκριμένα από την πρόσκληση «Επιχορήγηση των Δήμων της χώρας από το πρόγραμμα «Φιλόδημος II », καθώς και εξ ιδίων δαπανών του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (ως κατωτέρω αναλύεται) .

Για την πραγματοποίηση της παρούσας προμήθειας υπάρχει επαρκής, διαθέσιμη και εξειδικευμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2023 και συγκεκριμένα στους κωδικούς των επιχορηγήσεων, ήτοι : Α) στον **ΚΑ: 62-7131.002** με τίτλο " Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)" με ποσό των **225.000,00 €**, εκ των οποίων το ποσό των **75.000,00 €** προέρχεται εξ ιδίων πόρων του Δήμου και Β) στον **ΚΑ: 64-7131.003** με τίτλο " Προμήθεια, μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)" με ποσό των **233.000,00 €** εκ των οποίων το ποσό των **10.000,00 €** προέρχεται εξ ιδίων πόρων του Δήμου.

Ειδικότερα η σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, και συγκεκριμένα από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Π.Δ.Ε, σύμφωνα με τις αποφάσεις επιχορήγησης 83448/22-11-2019 (ΑΔΑ: ΨΔΛΨ46ΜΤΛ6-ΟΥ6) με ποσό επιχορήγησης: **150.000,00 €** (ευρώ) όπως

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

τροποποιήθηκε με την 3<sup>η</sup> τροποποίηση (ΑΔΑ 6ΜΟΣ46ΜΤΛ6-653) και 68484/16-10-2020 (ΑΔΑ: 92Α746ΜΤΛ6-ΒΟΔ) όπως τροποποιήθηκε με την 2<sup>η</sup> τροποποίηση (ΑΔΑ: 6Ο6Κ46ΜΤΛ6-ΒΗ5) με ποσό επιχορήγησης: **223.000,00 €** (ευρώ), στα πλαίσια του εγκεκριμένου χρηματοδοτικού προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II για τον Δήμο Σπάτων –Αρτέμιδος.

Η συνολική εκτιμώμενη δαπάνη για την Προμήθεια με τίτλο “Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών” και ειδικά ως «Προμήθεια ενός απορριμματοφόρου τύπου πρέσας χωρητικότητας 16μ3, Προμήθεια ενός (1) διαξονικού φορτηγού με ανοικτή ανατρεπόμενη υπερκατασκευή 10 κ.μ., Προμήθεια μίας (1) ανοικτής ανατρεπόμενης καρότσας 60 κ.μ., Προμήθεια ενός (1) ανοικτού απορριμματοκιβωτίου 30 κ.μ. (HockLift) & Προμήθεια ενός (1) κλειστού φορτηγού μικτού βάρους έως 3,5 tn», για την αναβάθμιση του εξοπλισμού, τον εκσυγχρονισμό και τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, θα βαρύνει τους ανωτέρω κωδικούς του προϋπολογισμού οικονομικού έτους **2023**, ανέρχεται στο ποσό των 369.354,84 € (πλέον ΦΠΑ 24%: 88.645,16 €) ήτοι Συνολικό ποσό 458.000,00 €, η οποία αποτελείται από πέντε (5) Ομάδες, όπως στον κατωτέρω πίνακα περιγράφονται, με τα αντίστοιχα ποσά και τους αντίστοιχους κωδικούς προορισμού της Υπηρεσίας, με την παρακάτω δέσμευση:

Ο Ανάδοχος σε κάθε Ομάδα υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα και μηχανήματα έργου θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να ελεγχθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου (προ της υπογραφής της σύμβασης), η δυνατότητα τυχόν παράτασης του χρόνου ισχύος του προγράμματος Φιλόδημος II ως προς της χρηματοδότηση, με το οποίο χρηματοδοτείται η παρούσα προμήθεια με δεδομένο την μεγάλη καθυστέρηση παραλαβής των οχημάτων.

Η παράδοση των οχημάτων- μηχανημάτων έργου θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος (Λεωφ. Καραμανλή – χώρος πρώην ΟΤΕ στην Δ.Ε. Αρτέμιδος) , σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Οι ανάδοχοι θα πρέπει επίσης να φροντίσουν για τον εξοπλισμό του απορριμματοδέκτη με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση ( λογότυπο Δήμου, πινακίδα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ).

Η εν λόγω διαδικασία σύναψης σύμβασης, υποδιαιρείται στα κατωτέρω τμήματα:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**

| ΟΜΑΔΑ<br>Α<br><br>ΟΧΗΜΑ<br>ΤΩΝ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ<br>ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΣ<br>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ                                                               | ΠΟΣ<br>ΟΤΗ<br>ΤΑ | ΠΡΟΥΠΟΛ<br>ΟΓΙΣΜΟΣ<br>ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ<br><br>( € ) | ΠΡΟΥΠΟΛ<br>ΟΓΙΣΜΟΣ<br>ΜΕ ΦΠΑ<br><br>( € ) | ΑΠΟ<br>ΦΙΛΟΔΗΜ<br>Ο ΜΕ ΦΠΑ<br><br>( € ) | ΑΠΟ<br>ΙΔΙΟΥΣ<br>ΠΟΡΟΥΣ<br>ΜΕ ΦΠΑ<br>( € ) | ΚΩΔΙΚΟΣ<br>ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ<br>ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ<br>Υ |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 <sup>η</sup>                 | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟ<br>ΡΟΥ 16 κ.μ.(τύπου<br>πρέσας)                                                | 1                | 153.225,81                                   | 190.000,00                                | 150.000,00                              | 40.000,00                                  | 62-7131.002<br>62-7131.002             |
| 2 <sup>η</sup>                 | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ<br>ΦΟΡΤΗΓΟΥ<br>ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ<br>ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ<br>ΑΝΟΙΚΤΗ<br>ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ<br>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ<br>10 κ.μ. | 1                | 109.677,42                                   | 136.000,00                                | 136.000,00                              |                                            | 64-7131.003                            |
| 3 <sup>η</sup>                 | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ<br>ΑΝΟΙΚΤΗΣ<br>ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ<br>ΚΑΡΟΤΣΑΣ 60 κ.μ.                                                | 1                | 58.064,52                                    | 72.000,00                                 | 72.000,00                               |                                            | 64-7131.003                            |
| 4 <sup>η</sup>                 | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ<br>ΑΝΟΙΚΤΟΥ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΚΙΒΩ<br>ΤΙΟΥ 30 κ.μ.<br>(HockLift)                                     | 1                | 20.161,29                                    | 25.000,00                                 | 15.000,00                               | 10.000,00                                  | 64-7131.003<br>64- 7131.003            |
| 5 <sup>η</sup>                 | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ<br>ΚΛΕΙΣΤΟΥ<br>ΦΟΡΤΗΓΟΥ<br>ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ<br>ΕΩΣ 3,5 tn                                          | 1                | 28.225,80                                    | 35.000.00                                 |                                         | 35.000.00                                  | 62-7131.002                            |
|                                | <b>ΣΥΝΟΛΑ</b>                                                                                             | <b>5</b>         | <b>369.354,84</b>                            | <b>458.000,00</b>                         | <b>373.000,00</b>                       | <b>85.000,00</b>                           |                                        |

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή για περισσότερα τμήματα, για το σύνολο όμως των ειδών τους.

## 2.) Η ΟΜΑΔΑ 1<sup>η</sup> :

Αφορά την «προμήθεια ενός (1) « καινούργιου απορριμματοφόρου τύπου πρέσας 16 κ. μ » συνολικού ποσού 190.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), η οποία θα χρηματοδοτηθεί:

| A/A | ΕΙΔΟΣ                                            | ΤΕΜ. |
|-----|--------------------------------------------------|------|
| 1   | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ<br>(Τύπου πρέσας 16 κ.μ. ) | 1    |

- Από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, ποσό 150.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).
- Από ιδίους πόρους Δήμου, ποσό 40.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).
- CPV :34144512-0 “ Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων”

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

#### Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας, **χωρητικότητας 16 κυβικών μέτρων (κ.μ.)**, με σύστημα ανύψωσης κάδων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

#### 1. Γενικές απαιτήσεις

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

## 2. Πλαίσιο οχήματος

Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου 19 tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός.

Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 450kg/m<sup>3</sup> τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 7,2tn ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις θα είναι μικρότερες δυνατές, για την καλύτερη ευελιξία του οχήματος. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

-Ταχογράφο

-Βιβλία συντήρησης και επισκευής

-Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Θα φέρει εμπρόσθιο προφυλακτήρα. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος

Μεταξόνιο

Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)

Βάρη πλαισίου

Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.

Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

### 3. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι περίπου 290 Hp και ροπής τουλάχιστον 1150 Nm. Θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσασερίων (Turbo). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι 7.200 cc περίπου για την απρόσκοπτη και οικονομική λειτουργία του.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

Τύπος και κατασκευαστής

Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.

Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.

Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

#### 4. Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

#### 5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S ),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

## 6. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

## 7. Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

## 8. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

## 9. Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

## 10. Υπερκατασκευή

### 10.1 Γενικά:

Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπίεστη απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπίεσμένα απορρίμματα θα είναι **περίπου 16 m<sup>3</sup>**. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων

Το ύψος χειρωνακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 θα είναι τουλάχιστον 1m. Το Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί/ βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου. Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαisiού. Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή.

### 10.2 Κυρίως σώμα υπερκατασκευής-Χοάνη φόρτωσης-Οπίσθια θύρα:

Το σώμα της υπερκατασκευής θα είναι από χαλυβδοέλασμα, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά.

Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (όπως η χοάνη τροφοδοσίας), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα πρέπει να είναι ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Το πάχος του δαπέδου του σώματος θα είναι τουλάχιστον 4mm, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 5mm.

Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 1,3 m<sup>3</sup>.

Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι κυρτής μορφής και χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Θα υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής.

Η πίσω θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που θα ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά. Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας. Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας. Η οπίσθια πόρτα θα αρθρώνεται στο σώμα με αρθρώσεις (μεντεσέδες) με οπές ωοειδούς σχήματος μέσα στις οποίες κινείται ο άξονας συγκράτησης της οπίσθιας πόρτας κατά την ενεργοποίηση της εντολής ανύψωσης αυτής. Κατά την καταβίβαση της οπίσθιας θύρας, αυτή θα κλείνει με ασφάλεια σφραγίζοντας με το ίδιο βάρος της και με μία κίνηση σε ειδικούς γάντζους, αποκλειόμενων συστημάτων στα οποία η οπίσθια θύρα ασφαλίσει μέσω μεταλλικών πείρων.

### 10.3 Σύστημα συμπίεσης:

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Η χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων θα είναι τουλάχιστον 1,3 m<sup>3</sup>. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων θα είναι τουλάχιστον 5 mm ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα θα είναι HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 450 kg/m<sup>3</sup> ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 5:1.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος, μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του φορείου θα είναι τοποθετημένα στις εξωτερικές πλευρές της θύρας συμπίεσης.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

#### 10.4 Ηλεκτρικό σύστημα

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.

Η τροφοδοσία του ηλεκτρικού συστήματος του απορριμματοφόρου μηχανισμού θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος, μέσω κατάλληλης παράκαμψης, προκειμένου να υπάρχει ασφάλιση των παροχών. Κατά τον τρόπο αυτό, το ηλεκτρικό σύστημα του απορριμματοφόρου μηχανισμού θα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

εξαρτάται άμεσα από τη λειτουργία του οχήματος, χωρίς ωστόσο να την επιβαρύνει. Τα σήματα που θα συνδέουν τη λειτουργία του απορριμματοφόρου μηχανισμού με τη λειτουργία του οχήματος θα οδηγούνται μέσω κεντρικής καλωδίωσης προς έναν κεντρικό πίνακα, ο οποίος θα βρίσκεται εγκατεστημένος σε κατάλληλη υποδοχή.

Ο λογικός έλεγχος θα γίνεται υποχρεωτικά με relays, αποκλειόμενων PLCs, ηλεκτρονικών μονάδων, πλακετών, κλπ ώστε να εξασφαλιστεί η αξιοπιστία και μακροζωία του συστήματος. Να περιγραφεί αναλυτικά.

Τα καλώδια που θα μεταφέρουν σήματα για τις λειτουργίες της υπερκατασκευής θα εκκινούν από τον κεντρικό πίνακα και θα κατευθύνονται προς τα χειριστήρια, προς τις κατευθυντήριες βαλβίδες, προς τους επαγωγικούς αισθητήρες, προς τις συσκευές φωτισμού και προς τους προειδοποιητικούς φάρους. Στο κεντρικό κουτί διακλαδώσεων θα βρίσκεται, επίσης, εγκατεστημένος βομβητής, ο οποίος θα εκπέμπει κατάλληλο ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή την κατάβαση της οπίσθιας θύρας.

Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος θα μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής, αλλά και εύκολα προσβάσιμες, προκειμένου για την εύκολη αντικατάστασή τους. Όλα τα καλώδια θα είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εύκολο εντοπισμό τους.

Εντός της καμπίνας οδήγησης θα υπάρχει:

-Ξεχωριστή οθόνη της κάμερας οπίσθιας επιτήρησης.

-Ξεχωριστό Ωρόμετρο λειτουργίας.

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης θα γίνεται από δύο χειριστήρια που θα βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν, στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN 1501-1, προκειμένου να εξασφαλίζεται η μέγιστη ασφάλεια των εργατών της αποκομιδής.

Και τα δύο χειριστήρια θα είναι απόλυτα στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη και θα συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες, ως ακολούθως:

Στο χειριστήριο της δεξιάς πλευράς θα υπάρχουν:

Πλήκτρο Διακοπή έκτακτης ανάγκης (Emergency stop), για την ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (Κόκκινο).

Πλήκτρο Κουδούνι για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα.

Περιστροφικός διακόπτης ή μπουτόν για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου.

Περιστροφικός διακόπτης ή μπουτόν για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης.

Πλήκτρο Απεμπλοκή (Rescue) για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής (Κίτρινο).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Διακόπτης για την επιλογή λειτουργίας του κύκλου συμπίεσης (αυτόματη συνεχής λειτουργία, ένας κύκλος, χειροκίνητη λειτουργία).

Στο χειριστήριο της αριστερής πλευράς θα υπάρχουν:

Πλήκτρο Διακοπή έκτακτης ανάγκης (Emergency stop), για την ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (Κόκκινο).

Πλήκτρο Κουδούνι για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα.

Πλήκτρο Απεμπλοκή (Rescue) για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής (Κίτρινο).

Όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που θα ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες θα φέρουν προστατευτικό περίβλημα, ενώ δίπλα από κάθε πλήκτρο ή διακόπτη θα υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα, που θα καθιστούν σαφή την ερμηνεία της λειτουργίας του.

Ο χειρισμός της λειτουργίας της κατάβασης της οπίσθιας θύρας θα γίνεται από ένα και μόνο χειριστήριο, το οποίο θα βρίσκεται εγκατεστημένο στο οπίσθιο μέρος της αριστερής πλευράς του σώματος, προκειμένου ο χειριστής να έχει άμεση οπτική επαφή με τον χώρο πίσω από το όχημα, τη στιγμή που θα εκτελεί τη λειτουργία. Το χειριστήριο θα φέρει δύο πλήκτρα, που θα ενεργοποιούν την καταβίβαση της οπίσθιας θύρας, εγκατεστημένα κατά τρόπο που θα υποχρεώνουν στη χρήση και των δύο χειρών του χειριστή.

#### 10.5 Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 120 lt έως τουλάχιστον 1100 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700kg.

Το όχημα θα φέρει επίσης στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με την χρήση υδραυλικής ενέργειας θα ενεργοποιείται και θα κλειδώνει-ασφαλίζει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα της χτένας. Ειδικότερα, η διάταξη αυτή θα ασφαλίσει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα της χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά την διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του.

Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα.

#### 10.6 Δυναμολήπτης (P.T.O.)

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω μίας αντλίας ελαίου σταθερής παροχής (όπου θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση). Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων). Θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.).

### 11. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β΄/2007).

Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

Το όχημα θα φέρει επίσης ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν θα επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους.

Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).

Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο βλαβών.

Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

## 12. Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

Α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service της υπερκατασκευής. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια συνεργείου του προσφέροντος, το οποίο να διαθέτει επαρκή μηχανολογικό εξοπλισμό, συνολικής εγκατεστημένης κινητήριας ισχύος τουλάχιστον 150 kW (εξαιρουμένης της ισχύος για την εξυπηρέτηση των αναγκών των κτηρίων), σύμφωνα με τα κατατεθειμένα έγγραφα αδειοδότησης.

### 13. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

### 14. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

### 15. Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

### 16. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23**

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub>, NOx NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

| <b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>              |                                                              |                   |                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| <b>Τμήμα 1: Απορριμματοφόρο όχημα</b> |                                                              |                   |                                  |
| <b>A/A</b>                            | <b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>                                     | <b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b> | <b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b> |
|                                       | <b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>                                               |                   |                                  |
| 1                                     | Ωφέλιμο Φορτίο                                               | 100-120           | 6,00                             |
| 2                                     | Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων          | 100-120           | 5,00                             |
| 3                                     | Σύστημα μετάδοσης κίνησης                                    | 100-120           | 4,00                             |
| 4                                     | Σύστημα πέδησης                                              | 100-120           | 4,00                             |
| 5                                     | Σύστημα αναρτήσεων                                           | 100-120           | 4,00                             |
| 6                                     | Καμπίνα οδήγησης                                             | 100-120           | 4,00                             |
| 7                                     | Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός                              | 100-120           | 3,00                             |
|                                       | <b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>                                         |                   |                                  |
| 8                                     | Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής  | 100-120           | 10,00                            |
| 9                                     | Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα | 100-120           | 10,00                            |
| 10                                    | Ανυψωτικό σύστημα κάδων                                      | 100-120           | 6,00                             |

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23**

|    |                                                                                                                                                    |               |               |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| 11 | Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων                                                                                                     | 100-120       | 10,00         |
| 12 | Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός                                                                                                                    | 100-120       | 4,00          |
|    | <b>ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                                                                                                      |               |               |
| 13 | Εκπαίδευση προσωπικού                                                                                                                              | 100-120       | 5,00          |
| 14 | Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία                                                                                                 | 100-120       | 10,00         |
| 15 | Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης | 100-120       | 10,00         |
| 16 | Χρόνος παράδοσης                                                                                                                                   | 100-120       | 5,00          |
|    |                                                                                                                                                    | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>100,00</b> |

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Συμπεριφέρτερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

| ΕΙΔΟΣ                                                 | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ<br>(€) | ΤΕΜ. | ΣΥΝΟΛΟ<br>(€)     |
|-------------------------------------------------------|---------------------|------|-------------------|
| Απορριμματοφόρο όχημα χωρητικότητας 16 m <sup>3</sup> | 153.225,81          | 1    | 153.225,81        |
|                                                       |                     |      |                   |
| ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ                                  |                     |      | 153.225,81        |
| Φ.Π.Α. 24%                                            |                     |      | 32.454,19         |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ                                         |                     |      | <b>190.000,00</b> |

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ4Α΄

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄

### 3.) Η ΟΜΑΔΑ 2<sup>η</sup> :

Αφορά την «προμήθεια ενός (1) « φορτηγού δυαξονικού ανατρεπόμενο όχημα με ανοιχτή ανατρεπόμενη υπερκατασκευή 10 κ.μ » συνολικού ποσού 136.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), η οποία θα χρηματοδοτηθεί:

| A/A | ΕΙΔΟΣ                                                                              | ΤΕΜ. |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2   | ΦΟΡΤΗΓΟ ΔΥΑΞΟΝΙΚΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 10 κ.μ. | 1    |

- Από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ποσό 136.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).
- CPV:34134200-7 “Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα”

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### 1. Γενικές απαιτήσεις

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

#### 2. Πλαίσιο οχήματος

Το όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για ανατρεπόμενη υπερκατασκευή.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου 19 tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23**

να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.  
Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 10 tn.

Οι διαστάσεις θα είναι μικρότερες δυνατές, για την καλύτερη ευελιξία του οχήματος. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες καθώς και φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Θα φέρει εμπρόσθιο προφυλακτήρα. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος

Μεταξόνιο

Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)

Βάρη πλαισίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.

Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

### 3. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι περίπου 290 Hp και ροπής τουλάχιστον 1150 Nm. Θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι 7.200 cc περίπου για την απρόσκοπτη και οικονομική λειτουργία του.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

Τύπος και κατασκευαστής

Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.

Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.

Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

#### 4. Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλισμένους δρόμους.

#### 5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S ),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

#### 6. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

## 7. Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

## 8. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

## 9. Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

## 10. Υπερκατασκευή

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο του οχήματος μέσω ψευδοπλαισίου. Η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 10 m<sup>3</sup>. Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς μπαζών βάση αδείας.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με το μέγιστο επιτρεπόμενο από τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πατώματος της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 5 mm.

Το πάτωμα της κιβωταμάξας θα εδράζεται πάνω σε δοκούς από τους οποίους οι δύο θα είναι κατάλληλης διατομής UNP και οι υπόλοιπες διατομής IPN 80 τοποθετημένοι ανά διαστήματα των 250 - 300 mm.

Το συνολικό ύψος της υπερκατασκευής από το έδαφος δεν θα ξεπερνά κενό τα 2,4 μ πάντα σε συμφωνία με τον Κ.Ο.Κ., την ισχύουσα Νομοθεσία και τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου.

Θα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδόελασμα πάχους 4 mm, θα φέρουν για ενίσχυση κατακόρυφες δοκούς από στραντζαριστό χαλυβδόελασμα ηλεκτροσυγκολλημένους πάνω σ' αυτά, πάχους 4 mm με κατάλληλες διαστάσεις τοποθετημένους ανά 500-600 mm περίπου.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Όλες οι απαραίτητες συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος.

### 10.1 Οπίσθια Θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδερου πάχους 5 mm. Θα συνδέεται με το πάτωμα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το πάνω και από το κάτω μέρος και επίσης να διπλώνει στο πλάι. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού.

### 10.2 Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:

- δύο ανυψωτικά έμβολα
- αντλία λαδιού εμβολοφόρα, τύπου λοξού άξονα, κατάλληλης δυναμικότητας (πίεση 300 bar και παροχή 60 l/min τουλάχιστον)
- δοχείο λαδιού
- βαλβίδα ανατροπής
- τερματική βαλβίδα
- χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με τη βοήθεια των δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

### 10.3 Βαφή

Πριν από τη βαφή θα γίνει καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια αστάρωμα με εποξειδικό αστάρι δύο συστατικών και βαφή με τελικό χρώμα ακρυλικής πολυουρεθάνης σε λευκή απόχρωση. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου.

### 11. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα παρέχει συνθήκες ασφάλειας και υγιεινής των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος και ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες.

Όλα τα χειριστήρια θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Η υπερκατασκευή θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς, κ.λπ..

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

### 12. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά πρέπει να κατατεθούν επί ποινή αποκλεισμού:

- Αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης (CE) για όλη την υπερκατασκευή, στην ελληνική γλώσσα (ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001, 14001 και ISO 45001 του κατασκευαστή της ανατρεπόμενης υπερκατασκευής για σχεδιασμό, κατασκευή, εμπορία, επισκευή και συντήρηση υπερκατασκευών φορτηγών αυτοκινήτων ειδικής χρήσης παρόμοιων με το υπό προμήθεια και σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος δεν είναι ο ίδιος ο κατασκευαστής, να προσκομίστούν επιπλέον και για τον υποψήφιο ανάδοχο αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001, 14001 και ISO 45001 για εμπορία, επισκευή και συντήρηση των υπερκατασκευών.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα



διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

- Να προσκομιστεί και θεωρημένη Κατάσταση Προσωπικού όπου θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού, ήτοι τουλάχιστον τρεις εξειδικευμένοι τεχνίτες και ένας μηχανικός Α.Ε.Ι..
- Για την περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο κατασκευαστής του προσφερόμενου είδους εξ ολοκλήρου ή τμήματος αυτού (π.χ. πλαίσιο), θα πρέπει να προσκομιστεί δήλωση του κατασκευαστικού οίκου ή του αντιπροσώπου αυτού στην Ελλάδα ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης αυτής στο διαγωνιζόμενο.
- Να κατατεθεί άδεια συνεργείου του προσφέροντος, εξειδικευμένου και αδειοδοτημένου για τη συντήρηση υπερκατασκευών/αμαξωμάτων. Το εν λόγω συνεργείο θα πρέπει να διαθέτει επαρκή μηχανολογικό εξοπλισμό, συνολικής εγκατεστημένης κινητήριας ισχύος τουλάχιστον 150 kW (εξαιρουμένης της ισχύος για την εξυπηρέτηση των αναγκών των κτηρίων), σύμφωνα με τα κατατεθειμένα έγγραφα αδειοδότησης.

### 13. Τεχνική Υποστήριξη, Εμπειρία, Ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά του οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας της υπερκατασκευής για τουλάχιστον 2 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service της υπερκατασκευής, εντός της εγγύησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη, με το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών να είναι μικρότερο από 5 ημέρες και τις εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες.

### 14. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των οδηγών του Δήμου στο χειρισμό και συντήρηση της υπερκατασκευής.

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

### 15. Παράδοση

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο διαθέτει το όχημα επιπλέον των ανωτέρω αναφερόμενων, να αναγραφεί για να αξιολογηθεί.

| <b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>           |                                                              |            |                           |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|
| <b>Τμήμα 2: Ανατρεπόμενο όχημα</b> |                                                              |            |                           |
| A/A                                | ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ                                            | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) |
|                                    | <b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>                                               |            |                           |
| 1                                  | Ωφέλιμο Φορτίο                                               | 100-120    | 6,00                      |
| 2                                  | Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων          | 100-120    | 5,00                      |
| 3                                  | Σύστημα μετάδοσης κίνησης                                    | 100-120    | 4,00                      |
| 4                                  | Σύστημα πέδησης                                              | 100-120    | 4,00                      |
| 5                                  | Σύστημα αναρτήσεων                                           | 100-120    | 4,00                      |
| 6                                  | Καμπίνα οδήγησης                                             | 100-120    | 4,00                      |
| 7                                  | Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός                              | 100-120    | 3,00                      |
|                                    | <b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>                                         |            |                           |
| 8                                  | Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής         | 100-120    | 10,00                     |
| 9                                  | Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα | 100-120    | 10,00                     |
| 10                                 | Συστήματα ασφαλείας                                          | 100-120    | 10,00                     |
| 11                                 | Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός                              | 100-120    | 10,00                     |
|                                    | <b>ΓΕΝΙΚΑ</b>                                                |            |                           |
| 12                                 | Εκπαίδευση προσωπικού                                        | 100-120    | 5,00                      |
| 13                                 | Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία           | 100-120    | 10,00                     |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

|    |                                                                                                                                                    |               |               |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| 14 | Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης | 100-120       | 10,00         |
| 15 | Χρόνος παράδοσης                                                                                                                                   | 100-120       | 5,00          |
|    |                                                                                                                                                    | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>100,00</b> |

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

| ΕΙΔΟΣ                                                        | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΤΕΜ. | ΣΥΝΟΛΟ (€)        |
|--------------------------------------------------------------|------------------|------|-------------------|
| Ανατρεπόμενο διαξονικό όχημα χωρητικότητας 10 m <sup>3</sup> | 109.677,42       | 1    | 109.677,42        |
| ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ                                         |                  |      | 109.677,42        |
| Φ.Π.Α. 24%                                                   |                  |      | 26.322,58         |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ                                                |                  |      | <b>136.000,00</b> |

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03 /05/2023

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ4Α΄

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄

#### 4.) Η ΟΜΑΔΑ 3<sup>η</sup> :

Αφορά την «προμήθεια μίας (1) « ημιρυμουλκούμενης ανοικτής τριαξονικής ανατρεπόμενης επικαθήμενης καρότσας απορριμμάτων ή ογκοδών υλικών & πρασίνου χωρητικότητας 60 κ.μ » συνολικού ποσού 72.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), η οποία θα χρηματοδοτηθεί:

| A/A | ΕΙΔΟΣ                                                                                                                              | ΤΕΜ. |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 3   | Ημιρυμουλκούμενη ανοικτή τριαξονική ανατρεπόμενη επικαθήμενη καρότσα απορριμμάτων ή ογκοδών υλικών & πρασίνου χωρητικότητας 60 κ.μ | 1    |

- Από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ποσό 72.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).
- CPV: 34223370-0 “Ανατρεπόμενα ρυμουλκούμενα οχήματα”

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η μελέτη αυτή συντάσσεται από τον Δήμο και αναφέρεται στην «Προμήθεια μίας (1) ημιρυμουλκούμενης ανοικτής τριαξονικής ανατρεπόμενης επικαθήμενης καρότσας απορριμμάτων ή ογκοδών υλικών & πρασίνου, χωρητικότητας 60 κ.μ».

#### ΣΚΟΠΟΣ

Ο προς προμήθεια εξοπλισμός προορίζεται για την για την μεταφορά απορριμμάτων ογκωδών υλικών & πρασίνου τα οποία συλλέγονται από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου, έτσι ώστε να είναι εύκολη και οικονομική η μεταφορά τους στους χώρους απόρριψής τους.

#### ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το ημιρυμουλκούμενο όχημα θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο. Η κιβωτάμαξα του ημιρυμουλκούμενου θα είναι χωρητικότητας **60 m<sup>3</sup>** τουλάχιστον, ανοικτού τύπου με υδραυλική ανυψωτική λειτουργία εκκένωσης .

Θα είναι γνωστού και εύφημου εργοστασίου τελευταίας τεχνολογίας και στιβαρής και δοκιμασμένης κατασκευής.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατά άξονα και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και αποδόσεις πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΟΚ και να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους .

### ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Το ημιρυμουλκούμενο όχημα θα αποτελείται από :

#### **1.1 Πλαίσιο (πλατφόρμα) 3 αξόνων**

Το πλαίσιο του ημιρυμουλκούμενου θα είναι καινούργιο και ειδικής στιβαρής κατασκευής. Θα αποτελείται από δύο κύριους δοκούς κατασκευασμένους από χάλυβα υψηλής αντοχής STREX 700.

Η σύμπλεξη με το όχημα θα γίνεται εύκολα και γρήγορα με το σύστημα του πείρου έλξης (KING PIN) και της πλάκας επικαθήσεως.

Οι δύο δοκοί θα συνδέονται μεταξύ τους με εγκάρσιες γέφυρες ανάλογης διατομής. Στο εσωτερικό τμήμα του υπάρχει ειδικός μεταλλικός σωλήνα για την μεταφορά των ηλεκτρικών γραμμών και των γραμμών του αέρα.

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα είναι τοποθετημένος ο πείρος έλξης (KING PIN) 2'' και αντοχής 162,4 KN, σε απόσταση κατά το μέγιστο 1450 mm από το έδαφος (με ρυθμιζόμενη πνευματική ανάρτηση του ύψους).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Επι του πλαισίου του ημιρυμουλκούμενου, θα είναι τοποθετημένο ζεύγος μηχανικών ανυψωτήρων, για την στήριξή του .

Το πλαίσιο θα διαθέτει βάση στήριξης για υποδοχή της ρεζέρβας

Οι άξονες θα είναι ικανότητας φόρτισης 9.000 Kg ο καθένας και συνολικά 27.000 kg τουλάχιστον. Η μεταξύ τους απόσταση θα είναι 1310 mm τουλάχιστον.

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι με πνευματική ανάρτηση (φούσκες) κατ' ελάχιστο διαμέτρου 300 mm.

Ο πρώτος από τους τρεις άξονες είναι αεροαναρτούμενος (τεμπέλης) με την εντολή για την ανάρτηση του να γίνεται από χειριστήριο πλευρικά του οχήματος.

Το πλαίσιο θα διαθέτει ανεξάρτητο σύστημα πέδησης με δισκόφρενα διαμέτρου ανά τροχό 377 mm τουλάχιστον και στους τρεις άξονες, καθώς και σύστημα ABS/EBS που θα ενεργοποιείται σε συγχρονισμό με αυτά του οχήματος και θα διασφαλίζουν τη σωστή οδηγική συμπεριφορά ολόκληρου του συρμού κατά την πέδηση. Επίσης θα περιλαμβάνει και λειτουργία πλευρικής ευστάθειας (roll stability). Σε περίπτωση αποσύνδεσης του καλώδιου τροφοδοσίας του αέρα, μεταξύ οχήματος και επικαθήμενου, θα ενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα πέδησης.

Το σύστημα πέδησης θα είναι με αέρα που θα επενεργεί εφ' όλων των τροχών. Για κάθε τροχό θα υπάρχει ένας κύλινδρος πέδησης που ενεργοποιεί το φρένο μέσω ενός βραχίονα.

Θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης.

Το πλαίσιο θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα φωτεινά σήματα που προβλέπονται από τον ΚΟΚ (φώτα όγκου κλπ) και από τις οδηγίες ασφάλειας σύμφωνα με το πιστοποιητικό CE, με σύνδεση του ηλεκτρικού συστήματος με αυτό του ρυμουλκού (με ταχυσύνδεσμο).

Το πλαίσιο θα φέρει 6 τροχούς διαστάσεων 385/65/22,5 και ένα εφεδρικό τροχό με την βάση του τοποθετημένη κάτω από το πλαίσιο. Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου εξαμήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης) και γνωστής εταιρείας, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, κατάλληλα για κυκλοφορία σε περιφερειακές και εθνικές οδούς, σύμφωνα με την οδηγία 2001/43/EK ή και νεώτερη τροποποίηση αυτής και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**. Το πλαίσιο, οι άξονες και οι τροχοί θα είναι κατάλληλοι για υπερφορτώσεις, μέχρι και 20% του επιτρεπόμενου μικτού φορτίου. Τέλος, θα υπάρχουν προστατευτικά μεταλλικά κάλυπτρα για τους τροχούς του πλαισίου μαζί με ελαστικούς λασπωτήρες με έγκριση τύπου.

## 1.2 Κιβωτάμαξα ημιρυμουλκούμενου

Η υπερκατασκευή θα είναι καινούργια στιβαρής κατασκευής, θα αποτελείται από:

- Χώρος φόρτωσης χωρητικότητας 60 m<sup>3</sup> τουλάχιστον.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

- Μήκος υπερκατασκευής 11600 mm τουλάχιστον.
- Πλάτος υπερκατασκευής 2550 mm εξωτερικό / 2425 mm εσωτερικό τουλάχιστον.
- Ύψος υπερκατασκευής 2100 mm (εσωτερικό).
- Υλικό κατασκευής της υπαρκτασκευής ορίζεται το χαλυβδόελασμα υψηλής ποιότητας HARDOX 450.
- Πάχος πατώματος 4 mm τουλάχιστον.
- Πάχος πλαϊνών 3 mm τουλάχιστον.
- Ενιαία οπίσθια πόρτα κατασκευασμένη από το ίδιο υλικό της υπερκατασκευής.
- Κατασκευή υποδομής για συρόμενη τέντα στα πλαϊνά της υπερκατασκευής.
- Το υδραυλικό σύστημα λειτουργίας θα περιλαμβάνει ένα (1) υδραυλικό έμβολο ανατροπής.
- Ηλεκτρικό μοτέρ για την λειτουργία της συρόμενη τέντας.
- Στο εσωτερικό της υπερκατασκευής θα υπάρχουν συρματόσχοινα συγκράτησης των πλαϊνών.
- Δαγκάνα σταθεροποίησης της υπερκατασκευής, όταν αυτή θα είναι κατεβασμένη.
- Οπίσθια προστασία με έγκριση τύπου.
- Αντανακλαστική ταινία περιμετρικά του οχήματος.
- προστατευτικές πλευρικές μπάρες με έγκριση τύπου.

### 1.3 Βαφή ημιρυμουλκούμενου

Το ημιρυμουλκούμενο θα είναι χρωματισμένο με χρώμα RAL σε δύο στρώσεις μετά από διπλής στρώσης αστάρωμα των επιφανειών. Όλες οι χρησιμοποιούμενες βαφές θα είναι αρίστης ποιότητας.

Οι κύριες φάσεις βαφής είναι οι ακόλουθες :

Προετοιμασία των επιφανειών

- Σχολαστικός έλεγχος των επιφανειών έτσι ώστε να εξαλειφθούν τυχόν μικροατέλειες (εξογκώματα συγκολλήσεων, μικρογωνίες κλπ).
- Απομάκρυνση από τις επιφάνειες ιχνών λίπους ή γράσου με ειδικές μεθόδους.
- Στοκάρισμα των ατελειών και κατόπιν φινίρισμα με υαλόχαρτο.
- Αντισκωριακή προστασία

Επίστρωση αντισκωριακού, μετά το τέλος της προετοιμασίας σε κατάλληλο περιβάλλον.

Η απόχρωση του χρωματισμού καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τον Δήμο μετά την υπογραφή της σύμβασης.

### 1.4 Υδραυλικό σύστημα λειτουργίας

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από :

- Το υδραυλικό έμβολο.

- Το υδραυλικό συγκρότημα του οχήματος.

### 1.5 Λοιπά στοιχεία

Το όχημα θα παραδοθεί με :

- Πιστοποιητικό CE για προστασία και ασφάλεια εργαζομένων
- Εργαλείων συντήρησης - μικρών επισκευών
- Κατάσταση αναλώσιμων υλικών κατά το χρόνο εγγύησης.
- Τρίγωνο - φανό βλαβών.
- Θήκη πυροσβεστήρα και πυροσβεστήρα.
- Δύο (2) πλαστικοί τάκοι παρκαρίσματος με βάσεις.
- Μία (1) δεξαμενή νερού χωρητικότητας 25 lt.
- Μία (1) ρεζέρβα 385/65/22,5

### 1.6 Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος .

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδικό ταμπελάκι, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ. και θα διαθέτει έγκριση τύπου σύμφωνα με την 2019/543 Ε.Υ., καθώς και ενδείξεις χορήγησης εκ του Φιλόδημος II.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

### 1.7 Παράδοση

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

### 1.8 ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Έκαστος ενδιαφερόμενος θα συμπεριλάβει στο κόστος της προσφοράς του και τη δαπάνη έκδοσης άδειας κυκλοφορίας της επικαθήμενης νταλίκας, με την προϋπόθεση της ολοκλήρωσης της διαδικασίας (και οικονομικής) προσάρτησης σε υπάρχον όχημα (τράκτορα) του Δήμου μας.

Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο διαθέτει το όχημα επιπλέον των ανωτέρω αναφερόμενων, να αναγραφεί για να αξιολογηθεί.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ4Α΄

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄

### Αξιολόγηση Προσφορών

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων

| α/α | Κριτήριο                                                    |                               | Βαθμολογία |         | Συντελεστής Βαρύτητας (%) |
|-----|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|---------|---------------------------|
|     | Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του | Απαίτηση                      | Βασική     | Μέγιστη |                           |
| 1   | Πλαίσιο Οχήματος (Ποιότητα - Χαρακτηριστικά)                | όπως περιγράφονται στη μελέτη | 100        | 120     | 15                        |
| 2   | Ωφέλιμο Φορτίο – Όγκος Οχήματος                             | όπως περιγράφονται στη μελέτη | 100        | 120     | 20                        |
| 3   | Συστήματα Ασφαλείας Οχήματος                                | όπως περιγράφονται στη μελέτη | 100        | 120     | 20                        |
| 4   | Λειτουργικότητα - Εργονομία                                 | όπως περιγράφονται στη μελέτη | 100        | 120     | 15                        |
| 5   | Χώρος Φορτίου – Χαρακτηριστικά & Λειτουργία                 | όπως περιγράφονται στη μελέτη | 100        | 120     | 15                        |
| 6   | Λοιπά Τεχνικά Χαρακτηριστικά π.χ. εργαλεία                  | όπως περιγράφονται στη μελέτη | 100        | 120     | 15                        |
|     | Άθροισμα Βαθμολογίας Κριτηρίων                              |                               |            |         | <b>100%</b>               |

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
 $U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn$  (τύπος 1)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  
 $\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1$  (100%) (τύπος 2)

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

#### Προσφερθείσα τιμή (Ο.Π)

$\Lambda \equiv \dots$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (1)

Η πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ4Α΄

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄

#### 5) Η ΟΜΑΔΑ 4<sup>η</sup> :

#### 4.ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ

Αφορά την «προμήθεια ενός (1) «Απορριμματοκιβώτιο 30 κ.μ. (HockLift) » συνολικού ποσού 25.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), η οποία θα χρηματοδοτηθεί:

| A/A | ΕΙΔΟΣ                                 | ΤΕΜ. |
|-----|---------------------------------------|------|
| 4   | Απορριμματοκιβώτιο 30 κ.μ. (HockLift) | 1    |

- Από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (ΚΑΕ 64-7131.003) ποσό 15.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).
- Από (ΚΑΕ 64-7131.003) ίδιους πόρους ποσό 10.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).
- CPV : 34221000-2 “Κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης”

#### 4.1 Γενικά

Τα υπό προμήθεια ανοικτό απορριμματοκιβώτιο προορίζεται για την κάλυψη αναγκών του Δήμου για θα χρησιμοποιηθεί σε εργασίες, αποκομιδής ανακυκλώσιμων υλικών ή αστικών απορριμμάτων .

Θα είναι ανοικτού τύπου και θα είναι χωρητικότητας περίπου **30 m<sup>3</sup>**. Θα είναι απόλυτα καινούργιο και πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των είκοσι πέντε χιλιάδων ευρώ (25.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει τους σχετικούς Κωδικούς με Αριθμό (ΚΑ) 64-7131.003, ο οποίος αφορά την επιχορήγηση του προγράμματος **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ ([www.promitheus.gr](http://www.promitheus.gr)), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.



#### 4.2. Γενικά χαρακτηριστικά

Το Container θα είναι ορθογωνικής μορφής ενισχυμένης μεταλλικής κατασκευής ανοικτό χωρητικότητας 30 m<sup>3</sup> περίπου.

Οι διαστάσεις και ο εν γένει σχεδιασμός της κατασκευής του θα διασφαλίζει:

1. Υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις των τοιχωμάτων του, από εσωτερικές πιέσεις που θα αναπτύσσονται στο εσωτερικό του.
2. Η κατασκευή για λόγους ασφαλείας θα αντέχει και σε υψηλότερες καταπονήσεις ακόμη και αν η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων ανέλθει σε 700kg/m<sup>3</sup>.
3. Ασφαλής συγκράτηση - οδήγηση - ολίσθηση, κατά τα στάδια φορτοεκφόρτωσης – εκκένωσης και σύμπλεξης από το όχημα.

Για το σκοπό αυτό στην εξωτερική επιφάνεια του πυθμένα και της εμπρόσθιας πλευράς του, το container θα φέρει κατάλληλα ενσωματωμένη κατασκευή από ισχυρούς μορφοδοκούς.

Η φέρουσα αυτή κατασκευή του container επιπροσθέτως θα έχει :

1. Κατάλληλο σχεδιασμό και προφίλ για ολίσθηση - οδήγηση του, επί των ράουλων του μηχανισμού φορτοεκφόρτωσης του οχήματος μεταφοράς.
2. Ειδική κατασκευή, για την ασφαλή ανάρτηση και στερέωση του, κατά το στάδιο διακίνησης -εκφόρτωσης του και αγκιστρώσεως του.
3. Δύο ζεύγη μεταλλικών κυλινδρικών τροχών κυλίσεως του, ανά ένα στο οπίσθιο τμήμα της στιβαρούς κατασκευής και ανθεκτικής σε κρούσεις.
4. Στο εμπρόσθιο μέρος και για την ασφαλή ανάρτηση του και στερέωση του θα φέρει ειδικό άγκιστρο (Θηλιά) κατάλληλων διαστάσεων για την αγκίστρωση του από το όχημα μεταφοράς .
5. Επιπλέον για την στερέωση του το container θα φέρει κατάλληλες εσοχές εκατέρωθεν του πλαισίου δυο τον αριθμό για την στερέωση του και την ασφάλιση του κατά την διάρκεια της μεταφοράς του από το όχημα μεταφοράς.

Η ασφάλιση αυτή θα γίνεται μέσω κατάλληλης μηχανικής διάταξης η οποία βρίσκεται στην υπερκατασκευή του οχήματος. Θα φέρει δυο ζεύγη μεταλλικών κυλινδρικών τροχών κυλίσεως του, ανά ένα στο οπίσθιο τμήμα της στιβαρούς κατασκευής και ανθεκτικής σε κρούσεις.

Η οπίσθια πλευρά του θα αποτελείται από μονόφυλλη υδραυλική πόρτα, η οποία θα ανοίγει προς τα επάνω και θα περιέχει τη δυνατότητα ασφαλούς εκφόρτωσης των απορριμμάτων.

Το απορριμματοκιβώτιο θα φέρει μηχανικό σύστημα κάλυψης της οροφής με μουςαμά. Το σύστημα θα αποτελείται από αψίδες οι οποίες θα κρατούν το μουςαμά σε απόσταση από το άνω μέρος του υλικού τις ράγες εκατέρωθεν των πλευρών του container, τον μηχανισμό με το τύμπανο το συρματοσχίνο και τα περιστρεφόμενα ράουλα κίνησης των αψίδων . Τα ράουλα κίνησης των αψίδων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

θα είναι κατασκευασμένα από ρουλεμάν με σφαιρίδια βαρέως τύπου κλειστά έτσι ώστε να υπάρχει η μέγιστη αντοχή σε καταπονήσεις λόγω δυσμενούς περιβάλλοντος λειτουργίας (σκόνη, υγρασία).

#### 4.3 Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοκιβώτιο θα είναι χρωματισμένο με κατάλληλο χρώμα για την αντισκωριακή προστασία του σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφεινιών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του απορριμματοδέκτη με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση ( λογότυπο Δήμου, πινακίδα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ).

#### 4.4 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει απαραίτητως να επισκεφθούν το χώρο του Δήμου και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τη χρήση τους.

Με την προσφορά ο οικονομικός **Φορέας** πρέπει να καταθέσει:

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επιστήμη μετάφραση σε αυτή)
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτος** (η εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή), την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, στην οποία δηλώνει ότι:
  - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στο διαγωνιζόμενο.
  - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εκτός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

#### 4.5 Δείγμα - Παράδοση-Εκπαίδευση

##### Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωση του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. **Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.**

#### 4.6 Παράδοση

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ενενήντα (90) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

**Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο διαθέτει το όχημα επιπλέον των ανωτέρω αναφερόμενων, να αναγραφεί για να αξιολογηθεί.**

Ο οικονομικός φορέας οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ).

#### 4.7 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων.

Τέλος όλα τα υλικά πρέπει να είναι της καλύτερης ποιότητας από αυτά που κυκλοφορούν στην αγορά, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές, όσον αφορά την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, την τελική επεξεργασία και τέλος την εμφάνιση τους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

# ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

| Α/Α           | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ         | Μ.Μ | ΠΟΣΟΤΗΣ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ | ΣΥΝΟΛΟ      |
|---------------|-------------------|-----|---------|--------------|-------------|
| 1             | ΑΠΟΡΡΗΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ | ΤΕΜ |         |              | 20.161,29€  |
| ΑΞΙΑ          |                   |     |         |              | 20.161,29 € |
| ΦΠΑ 24 %      |                   |     |         |              | 4.838,71 €  |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ |                   |     |         |              | 25.000,00 € |

## ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ4Α΄

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄

### Αξιολόγηση Προσφορών

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων

| α/α | Κριτήριο                                                               |                               | Βαθμολογία |         | Συντελεστής Βαρύτητας (%) |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|---------|---------------------------|
|     |                                                                        | Απαίτηση                      | Βασική     | Μέγιστη |                           |
|     | Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του            |                               |            |         |                           |
| 1   | <b>Ποιότητα &amp; πάχος υλικών</b>                                     |                               |            |         |                           |
|     | Πάχος πατώματος                                                        |                               | 100        | 120     | 15                        |
|     | Πάχος πλαϊνών τοιχωμάτων                                               |                               | 100        | 120     | 15                        |
| 2   | Αντοχή καταπόνησης βάσεων οπίσθιας πόρτας                              | όπως περιγράφονται στη μελέτη | 100        | 120     | 15                        |
| 3   | Αντοχή πίεσης οπίσθιας πόρτας                                          |                               | 100        | 120     | 10                        |
| 4   | Χρωματισμός - Βαφή<br>1. Ποιότητα βαφών<br>2. Φάσεις βαφής             | όπως περιγράφονται στη μελέτη | 100        | 120     | 15                        |
| 5   | <b>Πιστοποιήσεις καταλληλότητας &amp; τεχνικής επάρκειας</b>           | Όσες αναφέρονται στη μελέτη   | 100        | 120     | 15                        |
| 6   | <b>Χρόνος παράδοσης</b><br>Θα αξιολογηθεί αναλόγως ο μικρότερος χρόνος | 90 ημέρες                     | 100        | 120     | 15                        |
|     |                                                                        |                               |            |         | <b>100%</b>               |

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
 $U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$  (τύπος 1)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  
 $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$  (100%) (τύπος 2)

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

**Προσφερθείσα τιμή (Ο.Π)**

$\Lambda \equiv \dots$

**Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (1)**

Η πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ4Α΄

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄

**6.) Η ΟΜΑΔΑ 5<sup>η</sup> :**

Αφορά την «προμήθεια ενός (1) «καινούργιου πετρελαιοκίνητου κλειστού οχήματος τύπου van μικτού βάρους έως 3,5 tn » συνολικού ποσού 35.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), η οποία θα χρηματοδοτηθεί:

| A/A | ΕΙΔΟΣ                                                                                                | ΤΕΜ. |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 5   | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3,5 tn | 1    |

- Από ιδίους πόρους ποσό 35.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

- CPV : 34136200-1 «Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα».

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3,5 TN», ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ.

Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας καθαριότητας και ανακύκλωσης, για την μεταφορά συνοδευτικού εξοπλισμού και εξυπηρέτηση των οχημάτων καθαριότητας του Δήμου.

Το υπό προμήθεια όχημα, θα είναι καινούργιο, και θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο και έτοιμο για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, από την οριστική παραλαβή του οχήματος, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του αναδόχου.

Το προς προμήθεια είδος κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : **34136200-1 «Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα».**



Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των τριάντα πέντε χιλιάδων ευρώ (35.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει τον Κωδικό Αριθμό (ΚΑ) 62-7131.002, ο οποίος θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος έτους 2023.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ ([www.promitheus.gr](http://www.promitheus.gr)), με κριτήριο ανάθεσης τη αποκλειστικά βάσει η πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

| Α/Α    | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ                              | ΜΟΝ.<br>ΜΕΤΡ. | ΠΟΣΟ-<br>ΤΗΤΑ | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ<br>ΤΙΜΗ<br>ΜΟΝΑΔΟΣ | ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ | ΦΠΑ 24%    | ΓΕΝΙΚΟ<br>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ<br>ΦΠΑ 24% |
|--------|-----------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|--------------|------------|--------------------------------|
| 1      | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ<br>ΚΛΕΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ<br>ΤΥΠΟΥ VAN | τμχ           | 1             | 28.225,80 €                   | 28.225,80 €  | 6.774,20 € | 35.000,00 €                    |
| ΣΥΝΟΛΟ |                                               |               |               |                               | 28.225,80 €  | 6.774,20 € | 35.000,00 €                    |

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03/05/2023

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ**  
**ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**  
**ΤΕ4Α΄**

**ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ**  
**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

### 1. Γενικά

Το όχημα θα είναι εντελώς καινούριο πετρελαιοκίνητο, με κίνηση 4Χ2, Euro 6 και μεταγενέστερα, θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

### 2. Πλαίσιο

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι τουλάχιστον: μήκος 4.800 mm, πλάτος 1.800 mm, ύψος 1.850 mm. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.000 Kg. Το ωφέλιμο φορτίο του δε θα είναι μικρότερο από 600 Kg. Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα τουλάχιστον 700 Kg και βάρος ρυμούλκησης με φρένα τουλάχιστον 1.300 kg (με σύστημα πέδησης).

Θα διαθέτει θέση οδηγού και θέση συνοδηγού.

Θα διαθέτει πόρτα στο πλάι και πόρτα πίσω. Να δοθούν οι διαστάσεις τους (μήκος και πλάτος ανοίγματος).

### 3. Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο 4κύλινδρο, τετράχρονο πετρελαιοκινητήρα. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.900κ.εκ., με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 100hp ( $\pm 5\%$ ) και ροπής τουλάχιστον 280 Nm. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή μεταγενέστερος και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Να αναφερθεί η κατανάλωση καυσίμου (lt/100Km) και οι εκπεμπόμενοι ρύποι (CO<sub>2</sub>, κλπ.).

### 4. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης υδραυλικό τιμόνι ρυθμιζόμενο.

## 5. Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα είναι μηχανικό με έξι (6) ταχύτητες, κίνηση 4x2.

## 6. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 \*2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης. Το όχημα θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, σύστημα αντισμπλοκαρίσματος τροχών Α.Β.Σ., ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP, ESC κ.λ.π). Επιθυμητό είναι οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

## 7. Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Air condition στον θάλαμο οδήγησης.
- Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων.
- Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά.
- καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους και θερμαινόμενους.
- αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού
- Ηχοσύστημα, Ράδιο με ηχεία, κεραία, MP3, USB, Bluetooth ανοικτής συνομιλίας τηλεφώνου.
- Φώτα ομίχλης πίσω
- Άγγιστρα πρόσδεσης φορτίου
- Χώρισμα επιβατών και χώρου φόρτωσης σε όλο το πλάτος
- Φωτισμό ανάγνωσης στο χώρο οδηγού.
- Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας. Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
- Ένα Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- αλυσίδες χιονιού

- Εμπρός & πίσω λασπωτήρες
- Πατάκια στην καμπίνα επιβατών
- Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Αντικλεπτική προστασία Immobilizer

### 8. Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών θα βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless),. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

### 9. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι κατάλληλου τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον **600kg**.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι κατά προτίμηση ανεξάρτητη με γόνατα MacPherson .

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται κατά προτίμηση από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας.

### 10. Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. **Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα.**

### 11. Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Αντίγραφο πιστ/κων συμμόρφωσης σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 9001:2015, ISO 14001: 2015 και ISO 45001:2018 στο αντικείμενο της εμπορίας, συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης και επισκευής παντός είδους οχημάτων του προμηθευτή του οχήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών.
- Να υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο που να ανήκει στο δίκτυο του κατασκευαστή του προσφερόμενου οχήματος. Να κατατεθεί με την υποβολή της προσφοράς άδεια λειτουργίας συνεργείου καθώς και δήλωση της εν λόγω εταιρείας προς τον Δήμο.
- Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (2020-2022), να έχουν παραδώσει τουλάχιστον τρία (3), παρόμοια οχήματα τύπου Βαν. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας).

Για την απόδειξη της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, ο Οικονομικός φορέας με την προσφορά του προσκομίζει : Κατάλογο σχετικών συμβάσεων που εκτελέστηκαν την τελευταία τριετία και μέχρι την δημοσίευση της παρούσας από τον υποψήφιο (όπως περιγράφονται παραπάνω, με αναφορά στην αξία, στο γενικό σύνολο της σύμβασης, στο αντικείμενό της, τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης, τους εργοδότες, συνοδευόμενη από τις σχετικές Συμβάσεις ή/και

τις σχετικές Βεβαιώσεις Καλής Εκτέλεσης ή/και τα σχετικά Πρωτόκολλα Παραλαβής, που αποδεικνύουν τη ζητούμενη εμπειρία. Ο εν λόγω κατάλογος θα πρέπει να είναι υπογεγραμμένος ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα και να συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από τα ζητούμενα κατά περίπτωση έγγραφα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου που αναφέρει την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν: Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα, η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή.

Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας, η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.

## 12. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγήσει στην Υπηρεσία αποδεικτικό εκπαίδευσης που θα περιλαμβάνει λίστα με το προσωπικό, τις ώρες και το αντικείμενο που έγινε η εκπαίδευση.

## 13. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων για την οποία υπεύθυνος είναι ο Αγοραστής.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες**. Να υποβληθεί σχετική **Υπεύθυνη Δήλωση**.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ4Α΄

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄



Κ ρ ι τ ή ρ ι α   Α ν ά θ ε σ η ς

**ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ**

| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ                                   | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ    | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) |
|-----|-----------------------------------------------------|---------------|---------------------------|
| 1   | Πλαίσιο – ωφέλιμο φορτίο                            | 100-120       | 20,00                     |
| 2   | Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων | 100-120       | 10,00                     |
| 3   | Σύστημα μετάδοσης κίνησης                           | 100-120       | 5,00                      |
| 4   | Σύστημα πέδησης                                     | 100-120       | 6,00                      |
| 5   | Σύστημα αναρτήσεων                                  | 100-120       | 5,00                      |
| 6   | Καμπίνα οδήγησης                                    | 100-120       | 8,00                      |
| 7   | Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός                     | 100-120       | 5,00                      |
| 8   | Τροχοί-Ελαστικά                                     | 100-120       | 5,00                      |
| 9   | Εκπαίδευση προσωπικού                               | 100-120       | 8,00                      |
| 10  | Τεχνική Υποστήριξη – Πιστοποιήσεις - Εγγυήσεις      | 100-120       | 20,00                     |
| 11  | Χρόνος παράδοσης                                    | 100-120       | 8,00                      |
|     |                                                     | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>100,00</b>             |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

$U$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛ

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ4Α΄

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### Άρθρο 1ο :Αντικείμενο συγγραφής

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την: «**Προμήθεια ενός απορριμματοφόρου τύπου πρέσας χωρητικότητας 16μ3, Προμήθεια ενός (1) διαξονικού φορτηγού με ανοικτή ανατρεπόμενη υπερκατασκευή 10 κ.μ., Προμήθεια μίας (1) ανοικτής ανατρεπόμενης καρότσας 60 κ.μ., Προμήθεια ενός (1) ανοικτού απορριμματοκιβωτίου 30 κ.μ. (HockLift) & Προμήθεια ενός (1) κλειστού φορτηγού μικτού βάρους έως 3,5 τν**» Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των ως άνω οχημάτων.

### Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ'εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

α) του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

β) του ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,

γ) του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

δ) του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

ε) της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

στ) του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23**

ζ) του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

η) του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

θ) του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",

ι) του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

ια) του ν. 3469/2006 (Α' 131) "Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις",

ιβ) του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",

ιγ) του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

ιδ) του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15, ιε) του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

ιστ) του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία", ιζ) το π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ιη) της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων »,

ιθ) της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),

κ) του ν. 4555/2018 (Α' 133) "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις” των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Τεχνική Έκθεση
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

### **Άρθρο 4ο : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16.

### **Άρθρο 5ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς**

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

- α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,
- β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά,

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος "Τεχνικές Προδιαγραφές" για κάθε μία από τις ομάδες-τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

**Άρθρο 6º: Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

**Άρθρο 7ο : Κριτήριο ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης είναι για όλες τις ομάδες η πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

**Άρθρο 8ο : Εγγυήσεις συμμετοχής**

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

**Άρθρο 9ο : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης- οριστικής παραλαβής της προμήθειας- Έκπτωση του Αναδόχου**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των οχημάτων δεν μπορεί να παραταθεί, πέραν της λήξης του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να παραδοθεί το όχημα, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής
- Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα. Ο Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερόμενου προμήθεια μηχανήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

#### **Άρθρο 10ο : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση**

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

#### **Άρθρο 11ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από την ημερομηνία της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζόμενων.

Ο χρόνος εγγύησης για κάθε υπό προμήθεια είδος καθορίζεται στη ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας όπως καθορίζεται ανά είδος στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης απορρίπτονται.

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση σε σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, τυχόν αξίωμα, υπερκατασκευή τυχόν πλαίσιο, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ. Οι διαγωνιζόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποκαθιστούν οποιαδήποτε βλάβη παρουσιάζεται στο χρόνο που η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι σε ισχύ.



#### **Άρθρο 12ο: Τιμή**

Οι τιμές προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια οχημάτων θα είναι σε ΕΥΡΩ. Προσφορές που δε δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση.

Προσφορά που δίνει τιμή μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει σε σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής για τα είδη συμμετοχής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

#### **Άρθρο 13ο: Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις**

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

#### **Άρθρο 14ο: Αναπροσαρμογή τιμής**

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

#### **Άρθρο 15ο : Ανταλλακτικά**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Αρτέμιδα, 03/05/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ4Α΄

ΓΕΩΡΓΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4Α΄

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 23

| Α/Α           | Περιγραφή<br>Αγαθού/ών                                     | Ποσότητα | Τιμή μονάδας | Προσφερόμενη<br>τιμή | Φ.Π.Α.      | Σύνολο      |
|---------------|------------------------------------------------------------|----------|--------------|----------------------|-------------|-------------|
| 1             | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟ<br>ΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ<br>ΠΡΕΣΑΣ 16 κ.μ.                | 1        |              | ....., .. €          | ....., .. € | ....., .. € |
| 2             | ΦΟΡΤΗΓΟ ΔΙΑΞΟ<br>ΝΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ<br>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ<br>10 κ.μ. | 1        |              | ....., .. €          | ....., .. € | ....., .. € |
| 3             | ΑΝΟΙΚΤΗ<br>ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝ<br>Η ΚΑΡΟΤΣΑ 60<br>κ.μ.             | 1        |              | ....., .. €          | ....., .. € | ....., .. € |
| 4             | ΑΝΟΙΚΤΟ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚ<br>ΙΒΩΤΙΟ 30<br>κ.μ.(HOCKLIFT)     | 1        |              | ....., .. €          | ....., .. € | ....., .. € |
| 5             | ΚΛΕΙΣΤΟ<br>ΦΟΡΤΗΓΟ<br>ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ<br>ΕΩΣ 3.5 tn VAN      | 1        |              | ....., .. €          | ....., .. € | ....., .. € |
| <b>ΣΥΝΟΛΑ</b> |                                                            |          |              | ....., .. €          | ....., .. € | ....., .. € |

Στην προσφορά του αναδόχου θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα που μπορεί να απαιτηθούν για την ορθή εκτέλεση και την έγκαιρη παράδοση των ανωτέρω αγαθών, συμπεριλαμβανομένων του κόστους μεταφοράς, του κόστους φορτοεκφόρτωσης των ειδών, κάθε απαιτούμενης δαπάνης της εργασίας απασχολούμενου προσωπικού του αναδόχου και των ασφαλιστικών του εισφορών, των νόμιμων κρατήσεων κ.ά.

**Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ**

α) .....β).....γ)

.....

δ) .....ε).....